



RUBIA OPTIMA 1100 15W-40



"**Low-SAPS**" motorolie som opfylder den nyeste API CK-4 specifikation til dieselmotorer i lastbiler og busser.

SPECIFIKATIONER OG GODKENDELSER

Internationale specifikationer: API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN ACEA E9/E7

Fabrikanternes godkendelser:

- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1

Opfylder kravene i henhold til:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

ANVENDELSE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 er udviklet til de nyeste dieselmotorer i lastbiler og busser men er bagudkompatible og kan derfor også anvendes på ældre dieselmotorer.

Oliens "**Low-SAPS**" egenskaber (lavt indhold af sulfateret aske, fosfor og svovl) giver optimal beskyttelse af motorer udstyret med efterbehandlingssystemer som f.eks. dieselpartikelfilter (DPF).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 dækker en lang række godkendelser, hvilket gør det muligt, at rationalisere antallet af forskellige motorolier til en blandet maskinpark.

YDEEVNE OG KUNDEFORDELE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 er formuleret med en **meget høj forskydningskapacitet**, som bidrager til, at viskositeten opretholdes og giver **optimal beskyttelse af motoren** ved meget høje belastninger og driftsbetingelser.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 har **forbedret oxidations stabilitet**, som stopper oxidations processen og dermed forebygger slamdannelsen og aflejring. Dette giver optimal beskyttelse af motorens vitale komponenter.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 er formuleret så den **forebygger og kontrollerer iltoptagelsen** og dermed begrænser dannelsen af luftbobler i olien, hvilket effektiviserer motordriften.

Den høje baseolie kvalitet og de højtydende additiver giver TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 en enestående teknisk høj ydeevne.

De avancerede additiver holder motorens mest følsomme komponenter rene på baggrund af de effektive slidreducerende og rensende egenskaber. Dette giver en **effektiv kontrol af sod- og slamdannelser** og forebygger aflejring i motoren.

Motoroliens "**Low-SAPS**" formulering bidrager til, at holde efterbehandlingssystemet rent og forebygger tilstopning af filteret.

TYPISKE KARAKTERISTIKA*

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40		Metode	Værdi
Vægtfylde v/15°C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Viskositet v/40°C	mm ² /s	ASTM D445	118.2
Viskositet v/100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.47
Viskositetsindex	-	ASTM D2270	137
Flammepunkt	°C	ASTM D92	234
Flydepunkt	°C	ASTM D97	-30
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulphated Ash	% m/m	ASTM D874	0.99

* De ovenstående egenskaber er opnået med normal tolerance under produktionen og udgør ikke en specifikation. Variationer, der ikke påvirker produktets ydelse, skal forventes under normal fremstilling og ved forskellige blandingsstationer.

ANBEFALINGER FOR BRUG

Før produktet anvendes er det vigtigt, at kontrollere kravene fra producenten. Olieskift udføres i henhold producentens krav.

Produktet må ikke opbevares ved temperaturer over 60 °C og må ikke udsættes for stærkt sollys, ekstrem kulde eller store temperaturudsving.

Al emballage skal beskyttes mod dårlige vejrforhold. Ellers skal tromlerne opbevares horisontalt, så man kan undgå eventuel kontaminering af vand og beskadigelse af produktmærkaterne

SUNDHED, SIKKERHED OG MILJØ

Baseret på de tilgængelige informationer udgør dette produkt ikke nogen sundhedsfare, hvis det anvendes til det tiltænkte formål og efter de anbefalinger, der er angivet i sikkerhedsdatabladet (MSDS).

Sikkerhedsdatabladet kan fås ved henvendelse til forhandleren eller via websiden www.quickfds.com

Dette produkt bør ikke anvendes til andre formål end det tiltænkte.

Hvis det brugte produkt skal bortskaffes, skal det ske på en miljørigtig måde og i overensstemmelse med lokal lovgivning.